REPUBLIQUE DE VANUATU

REPUBLIC OF VANUATU

JOURNAL OFFICIEL

OFFICIAL GAZETTE

26 Janvier 1981. No. 20 January 26th 1981.

SONT PUBLIES LES TEXTES SUIVANTS

ARRETES

Arrete No. 25 de 1981

Arrete No. 26 de 1981

Arrete No. 27 de 1981

Arrete No. 28 de 1981

NOTIFICATION OF PUBLICATION

ORDERS

Order No. 25 of 1981

Order No. 26 of 1981

Order No. 27 of 1981

Order No. 28 of 1981

NOTICE OF WINDING-UP ORDERS

1. Pacific-Sud Trading Limited No.8 of 1980.
2. Santo Bus Company Limited No. 82 of 1978 (in Liquidation)
3. Identograph Systems International Limited.

AVIS

1. Ref No. 40/CF-80/GT.EH.

NOTICE

1. Ref No. 40/CF-80/GT.EH.

REPUBLIQUE DE VANUATU

Arrêté N° 25 de 1981 relatif à la réforme foncière

(terres domaniales)

portant abrogation de la domanialité de certains terrains situées à proximité de Port-Vila.

LE MINISTRE DES AFFAIRES FONCIERES

VU l'Article 9 du Règlement Conjoint N° de 1980

A R R E T E

ARTICLE 1ier. Les terrains immatriculés avant le 30 juillet 1980 sous les titres n° 2999, 3000, 3149, 3529, 33, 35, 2029 et 3030 ne font plus partie des terres domaniales à compter de la date d'entrée en vigueur du présent arrêté.

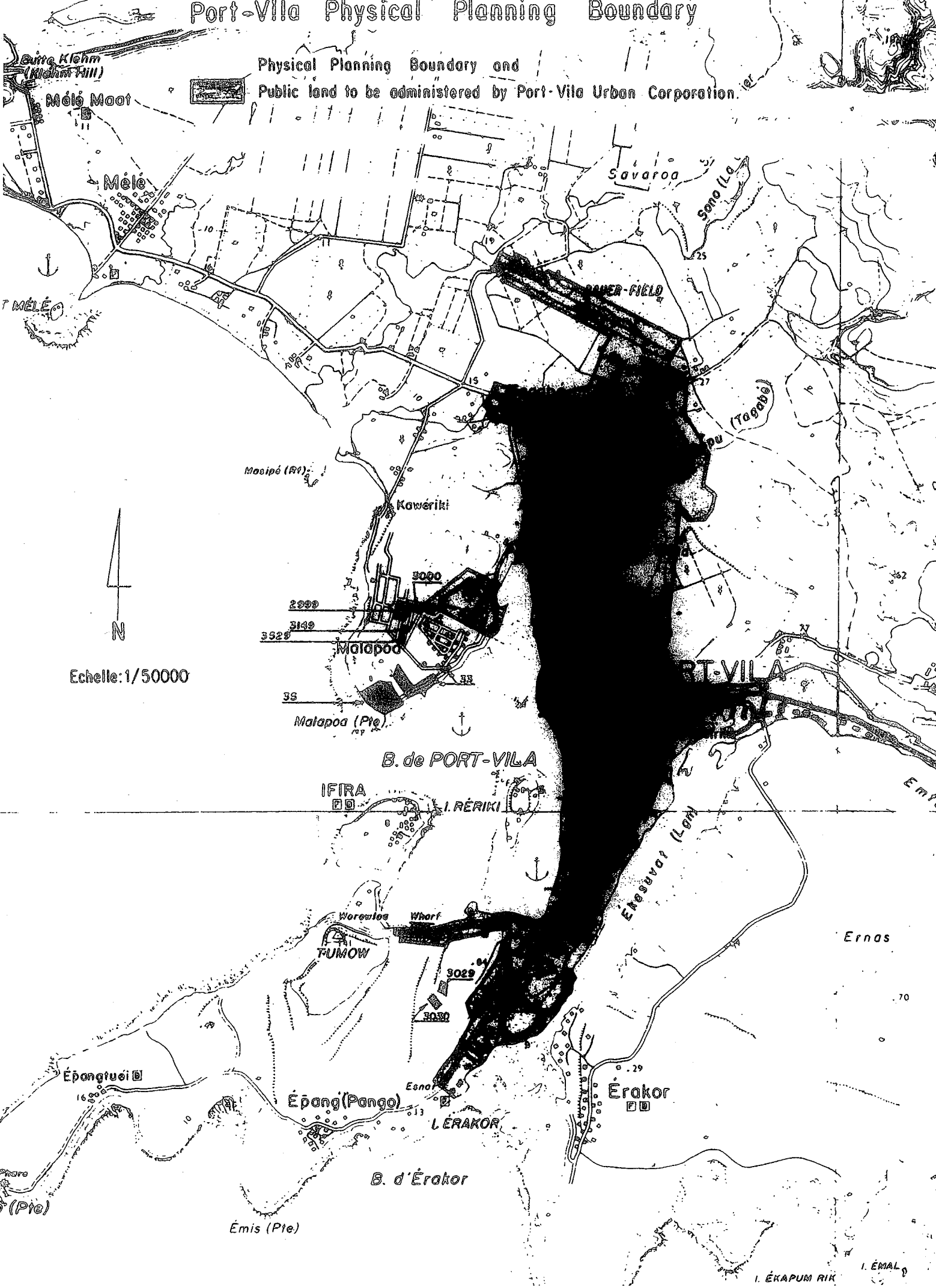
ARTICLE 2. L'emplacement des terrains mentionnés à l'article 1ier est indiqué sur la carte figurant à l'Annexe 1 ci-jointe.

ARTICLE 3. Le présent arrêté entrera en vigueur à la date de sa signature.

FAIT à Port-Vila le 26th January ..... 1981.

T. Reuben

Ministre a.i. des Affaires foncières


Port-Vila Physical Planning Boundary
Physical Planning Boundary and
Public land to be administered by Port-Vila Urban Corporation.
Butte Klehm (Klahm Hill)
Mélé Maat
Mélé
Savaroa
Sono (La
Masipé (Rt)
Kawériki
3000
2999
3149
3529
Malapoa
35
Malapoa (Pte)
N
Echelle: 1/50000
B. de PORT-VILA
IFIRA
I. RÉRIKI
Worowlos
Wharf
TUMOW
3029
3030
Ékasuvat (Lgn)
Ernas
Épangtuéi
Épang (Pango)
Esnat
I. ÉRAKOR
Érakor
B. d'Érakor
Émis (Pte)
I. ÉKAPUM RIK
I. ÉMAL

REPUBLIC OF VANUATU

Land Reform (Public Land) Order No 25 of 1981

To provide for certain public land situated close to Port Vila to cease to be public land.

IN EXERCISE of the power contained in Section 9 of the Land Reform Regulation 1980, I hereby make the following Order :

1. The land registered before 30th July 1980 under Title numbers 2999, 3000, 3149, 3529, 33, 35, 2029 and 3030 shall cease to be public land with effect from the date of commencement of this Order.

2. The position of the areas of land described in Clause 1 are shown on the map attached hereto as Annex 1.

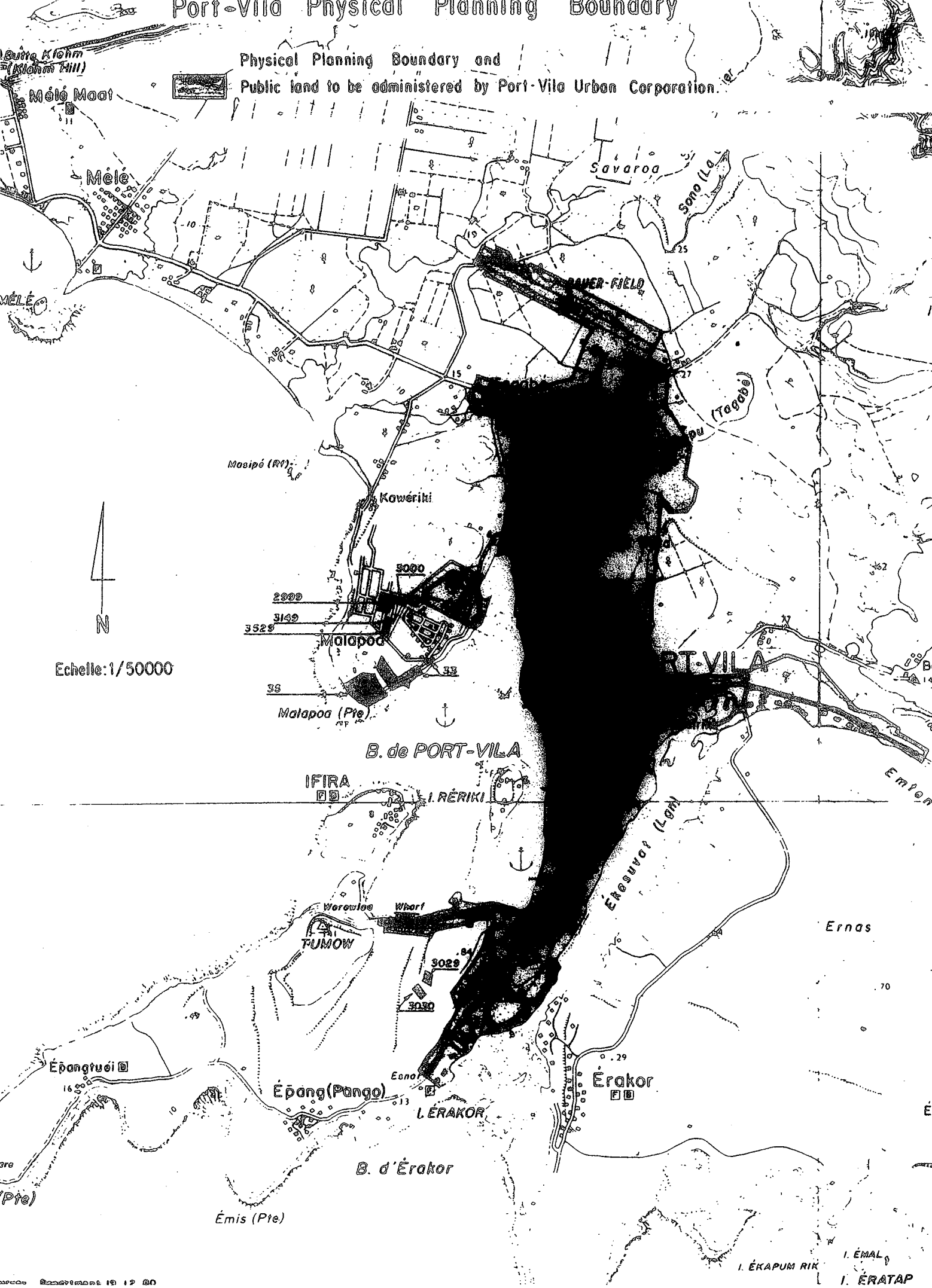
3. This Order shall come into force on the date of signature.

MADE at Port Vila the 26th day of January 1981.

T. Reuben
Acting Minister of Lands

Port-Vila Physical Planning Boundary

Physical Planning Boundary and
Public land to be administered by Port-Vila Urban Corporation.



REPUBLIQUE DE VANUATU

Arrêté n° 26 de 1981 relatif à la Réforme Foncière

(Terres domaniales)

Déclarant terres domaniales certaines terres situées à l'intérieur du périmètr de planification urbaine de Port-Vila et de Luganville.

LE MINISTRE DES AFFAIRES FONCIERES

VU l'Article 12 du Règlement Conjoint n° 31 de 1980,

ARRETE

ARTICLE 1er. Les zones hachurées sur la carte figurant à l'Annexe 1 ci-jointe sont déclarées terres domaniales à compter de la date d'entrée en vigueur du présent arrêté.

ARTICLE 2. Le périmètre des zones décrites à l'Annexe 2 ci-jointe constitue le périmètre de planification urbaine de Port-Vila.

ARTICLE 3. Les zones hachurées sur la carte figurant à l'Annexe 3 ci-jointe sont déclarées terres domaniales à compter de la date d'entrée en vigueur du présent arrêté.

ARTICLE 4. Le périmètre des zones décrites à l'Annexe 4 ci-jointe constitue le périmètre de planification urbaine de Luganville.

ARTICLE 5. Le présent arrêté entrera en vigueur à la date de sa signature.

FAIT à Port-Vila le 26 th Jan. 1981

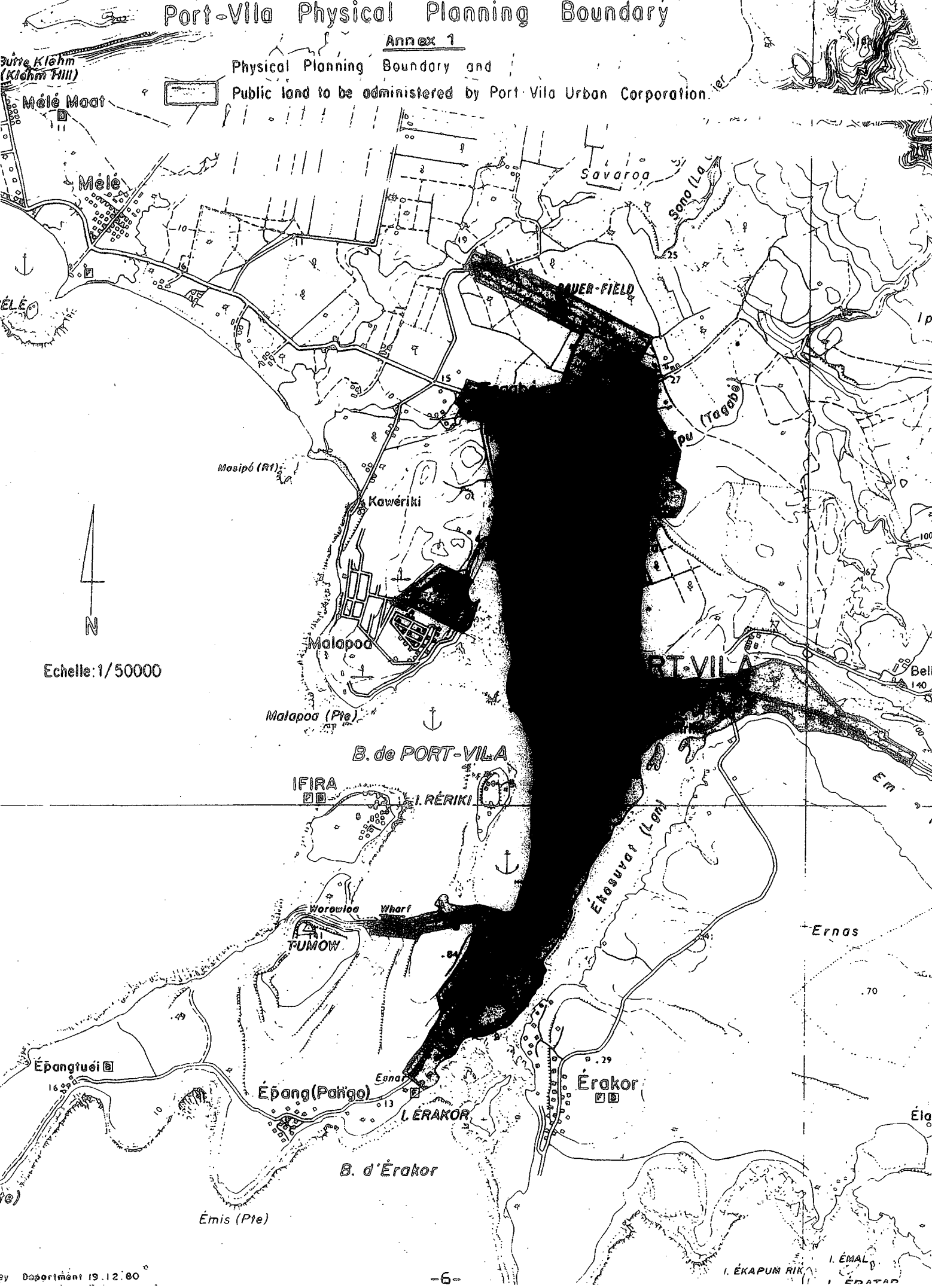
T. REUBEN
Ministre a.i. des Affaires Foncières

Port-Vila Physical Planning Boundary

Annex 1

Physical Planning Boundary and

Public land to be administered by Port Vila Urban Corporation.



Department 19.12.80

Description des limites de la zone urbaine de Port-Vila

Commençant à la borne 262.24, point commun de limite des trois propriétés immatriculées sous les N°262,109 et 3585, à un emplacement tel qu'indiqué sur le plan cadastral N°12-9-12; de là, suivant les limites Nord des propriétés 3585, 4169, 4166, 4184 jusqu'au point 262.11A; de là, suivant les limites Est des propriétés 1702 et 2914 jusqu'au point 262.16; de là, suivant la limite Nord-Est de la propriété 2914 jusqu'au point 262.15; de là, une ligne droite divisant la propriété immatriculée sous le N°81 d'environ 287m orientée approximativement 285°; de là, une ligne droite d'environ 595m orientée approximativement 325°; de là, une ligne droite d'environ 270m orientée approximativement 282°; de là, une ligne droite d'environ 595m orientée approximativement 249°; de là, une ligne droite d'environ 210m orientée approximativement 262°; de là, une ligne droite d'environ 150m orientée approximativement 286°; de là, une ligne droite d'environ 142m orientée approximativement 267°; de là, une ligne droite d'environ 70m orientée approximativement 307° jusqu'à la limite Nord-Ouest de la route publique de Bouffa; de là, une ligne droite divisant la propriété immatriculée sous le N°81, d'environ 322m orientée approximativement 258°; de là, une ligne droite d'environ 147m orientée approximativement 7° jusqu'à la borne 26H7 située sur la limite Sud de la propriété immatriculée sous le N°327; de là, suivant les limites Est des propriétés 327, 1421, 3541, 1718 jusqu'au point 1998 D; de là, une ligne droite d'environ 221m orientée approximativement 310° le long de la limite des propriétés immatriculées sous les N°1718, et 519; de là, une ligne droite divisant la propriétés immatriculée sous le N°519 d'environ 300m orientée approximativement 16°; de là, une ligne droite d'environ 145m orientée approximativement 334° jusqu'à la limite Nord de la propriété immatriculée sous le N°519; de là, une ligne droite divisant la propriété immatriculée sous le N°329 d'environ 405m orientée approximativement 334°; de là, une ligne droite d'environ 255m orientée approximativement 7° jusqu'à la limite Sud de la route d'accès au lotissement Russet; de là, suivant la limite Est du lotissement Russet, la limite Sud-Est de l'aérodrome de Bauerfield, puis la limite Nord-Est du dit aérodrome; de là, suivant les limites Nord, Ouest, et Sud de la propriété immatriculée sous le N°2910; de là, suivant la limite Sud Ouest de l'aérodrome de Bauerfield jusqu'au point 77-13; de là, suivant la limite Ouest de la propriété immatriculée sous le N°1964, de là, une ligne droite divisant la propriété immatriculée sous le N°57L, d'environ 477m orientée approximativement 201°; de là, une ligne droite d'environ 377m orientée approximativement 254°; de là, une ligne droite d'environ 580m orientée approximativement 288°; de là, une ligne droite d'environ 100m orientée approximativement 198° jusqu'à la route publique de Mélé; de là, une ligne droite divisant la propriété immatriculée sous le N°57 I, d'environ 120m orientée approximativement 206°; de là, une ligne droite d'environ 250m orientée approximativement 141° jusqu'à la rive Sud de la rivière Tekapu; de là suivant ladite rive Sud de la rivière Tekapu jusqu'à la limite Est de la Réserve indigène immatriculée sous le N°57 G; de là, suivant la limite Est de ladite Réserve indigène jusqu'au niveau des plus basses mers dans la baie de Patumaru; de là, suivant ledit niveau des plus basses mers dans la baie de Fatumaru et dans la baie de Port-Vila, jusqu'à l'angle Nord-Ouest de la propriété immatriculée sous le N°3; de là, suivant les limites Ouest et Sud de ladite propriété, puis les limites Ouest des propriétés immatriculées sous les N°1763 et 224, puis la limite Nord de la propriété immatriculée sous le N°223, puis la limite Nord de la propriété immatriculée sous le N°3191 jusqu'à la falaise bordant le lotissement CFNH; de là, suivant ladite falaise jusqu'à la limite Sud de la propriété immatriculée sous le N°2824; de là, suivant les limites Sud

.../...

et Est de ladite propriété; de là, une ligne droite divisant les propriétés immatriculées sous les N°224 et 1288, d'environ 450m orienté approximativement 84°; de là une ligne droite d'environ 119m orientée approximativement 162°; de là, une ligne droite d'environ 172m orientée approximativement 203° jusqu'à la limite Nord de la propriété immatriculée sous le N°1773; delà, suivant les limites Nord et Ouest de ladite propriété; de là, suivant les limites Ouest des propriétés immatriculées sous les N°2290, 2829, 2716, 2655, 2656, 2657, jusqu'à l'angle le plus Nord de la propriété immatriculée sous le N°2640; de là, suivant les limites Sud Ouest de ladite propriété et de la propriété immatriculée sous le N°2291 jusqu'au sommet d'une falaise; de là, suivant le sommet de ladite falaise dans une direction générale Sud Ouest jusqu'au point 142-3 situé à l'angle Sud-Ouest de la propriété immatriculée sous le N°3882; de là, une ligne droite d'environ 230m orientée approximativement 123° le long de la limite Sud-Ouest des propriétés immatriculées sous les N°3882 et 1329 jusqu'au niveau des plus basses mers dans la Baie d'Erakor; de là, suivant ledit niveau des plus basses mers dans une direction générale Nord-Est, le long de la Cote Ouest du Lagon d'Ekasuvat (Premier Lagon d'Erakor) et les cotes Nord du Lagon d'Emten jusqu'à un point situé sur le prolongement de la limite des propriétés immatriculées sous les N°3585 et 109 et comprenant dans le territoire urbain toute la terre au-dessus du niveau des plus basses mers des îles artificielles de la côte; de là, la limite Sud-Est de la propriété immatriculée sous le N°3585 jusqu'au point 262-24 point de départ de la présente description.

<u>En plus</u> : Les propriétés situées à Malapoa, immatriculées sous les N°1245, 27D, et 27H et comprenant la terre découverte à marée basse et attenante à la propriété immatriculée sous le N°27H.

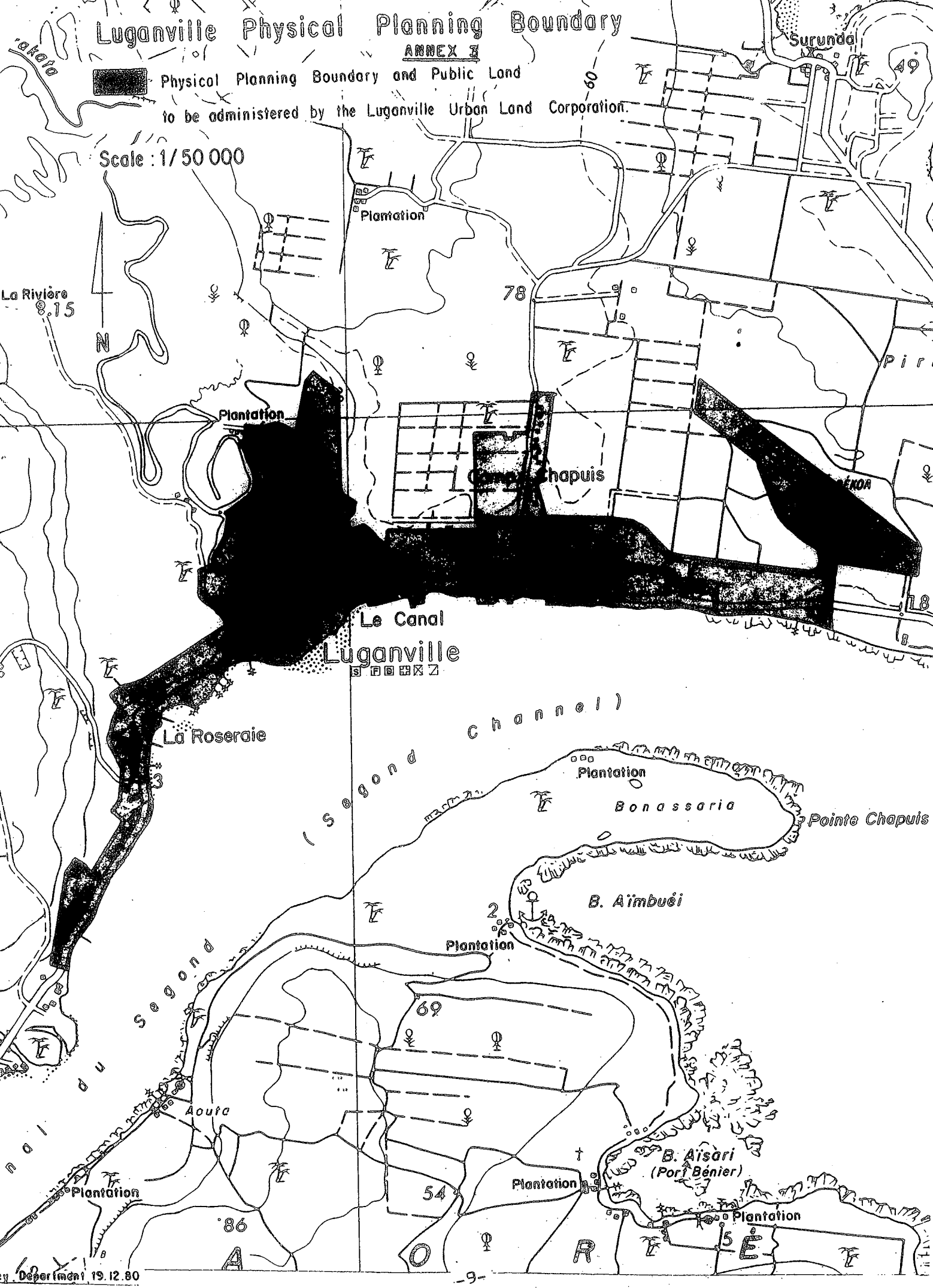
Le tout se référant à la situation et aux positions définies par les plans cadastraux à l'échelle 1/5000e du Service Topographique du Gouvernement du VANUATU.

Luganville Physical Planning Boundary

ANNEX I

Physical Planning Boundary and Public Land to be administered by the Luganville Urban Land Corporation.

Scale : 1/50 000



Department 19.12.80

DESCRIPTION DES LIMITES DE LA ZONE URBAINE DE LUGANVILLE

Commençant au point 1002.9 située à la limite des deux propriétés immatriculées sous les N°1622 et 430 emplacement tel qu'indiqué sur le plan cadastral N° 4-30-22; de là, suivant la limites Est de la voie d'accès à l'aérodrome de Pékoa sur une longueur d'environ 284m; de là, suivant le prolongement dudit accès sur une longueur de 415m environ jusqu'au niveau des plus basses mers sur le Canal du Segond; de là, suivant le dit niveau des plus basses mers dans la direction générale Ouest puis Sud-Ouest jusqu'à un point situé sur le prolongement de la limite Sud de la propriété immatriculée sous le N°2587; de là, suivant les limites Sud et Ouest de ladite propriété, puis suivant les limites Ouest des propriétés immatriculées sous les N°1835, 4064, 1586, 1401 et 443 jusqu'au point 819, de là une ligne droite divisant la propriété immatriculée sous le N°452 jusqu'au point 824A situé à l'angle Sud-Ouest de la propriété immatriculée sous le N°442, de là, suivant les limites Ouest et Nord-Est de la dite propriété; de là, suivant la limite Sud-Ouest de la propriété 495 jusqu'au point 830; de là, la limite Nord Ouest de la zone maritime immatriculée sous le N°2331 jusqu'au point 9ZM; de là, suivant les limites Sud-Ouest, Nord-Ouest et Nord-Est de la propriété immatriculée sous le N°2986 jusqu'au point 17ZM; de là, les limites Nord-Ouest de la zone maritime immatriculée sous des N°2331 et 511 jusqu'au point 283; de là, suivant les limites Sud-Ouest et Nord-Ouest de la propriété immatriculée sous le N°2843; de là, suivant le prolongement de la dite limite Nord-Ouest jusqu'à la limite Sud-Ouest de la propriété immatriculée sous le N°469; de là, une ligne droite divisant la dite propriété d'environ 254m orientée approximativement 6°; de là, une ligne droite d'environ 218m orientée approximativement 344°; de là, une ligne droite d'environ 55m orientée approximativement 300°; de là, une ligne droite d'environ 108m orientée approximativement 334°; de là, une ligne droite d'environ 107m orientée approximativement 346°; de là, une ligne droite d'environ 64m orientée approximativement 353°, de là, une ligne droite d'environ 252m orientée approximativement 14° jusqu'à la limite Sud-Ouest de la propriété immatriculée sous le N°3755; de là, suivant les limites Sud-Ouest et Nord-Ouest de la dite propriété jusqu'au point 297D; de à, une ligne droite divisant la propriété immatriculée sous le N°463 d'environ 264m orientée approximativement 76°; de là, une ligne droite d'environ 204m orientée approximativement 58°; de là, une ligne droite d'environ 850m orientée approximativement 56° jusqu'à la limite Ouest de la route AILAMAN, de là, dans une direction générale Nord, suivant la limite Ouest de la dite rout jusqu'à un point situé dans le prolongement de la limite Nord du Lotissement social MANGO (partie du Titre 463); de là, suivant la dite limite jusqu'à la rive droite de la rivière SARAKATA; de là traversant la dite rivière SARAKATA dans une direction générale Nord Est puis suivant la rive gauche jusqu'à un point situé sur la limite commune du lotissement NETHING (Parcelle A du titre 472) et le restant de la propriété enregistrée sous le N°472; de là, suivant la limite Nord-Ouest du dit lotissement prolongée jusqu'à un point situé sur la limite Nord de l'emprise de la route publique reliant Luganville à la plantation NETHING; de là, suivant la limite Nord de l'emprise de ladite route publique dans la direction générale de l'Est jusqu'à un point D.235 situé sur la limite de la propriété immatriculée sous le N°1332; de là, suivant la limite Ouest de la dite propriété et des propriétés immatriculées sous les N°2033, 2530 et 3303; de là, suivant les limites Ouest, Nord Est et Est du lotissement Sarakata Extension 4 (parcelle JB du titre 479); de là, suivant la limite Est du lotissement Sarakata Extension 2 (parcelle J du titre 479); de là, suivant la limite Est du lotissement Sarakata Extension 5 (parcelle Z du titre 479); de là suivant la limite Nord-Est du lotissement Sarakata Extension 6 (parcelle AA du titre 479) jusqu'à un point situé à 5 mètresenviron au de là du prolongement

de la limite commune des propriétés immatriculées sous les N°3824 et 3823; de là, une ligne droite divisant la propriété immatriculée sous le N°479, d'environ 185m orientée approximativement 9°; de là, une ligne droite d'environ 122m orientée approximativement 94°; de là, une ligne droite d'environ 162m orientée approximativement 93° jusqu'à un point situé sur la limite Nord de route bordant les propriétés immatriculées sous les N°3642 et 973 et dans le prolongement de la limite Ouest de la propriété immatriculée N°3642; de là, suivant la dite limite Nord de la route dans une direction générale Est jusqu'à la route publique du Générale Rose; de là, suivant la limite Ouest de la dite route dans une direction générale Nord jusqu'à l'angle Sud Ouest du lotissement Canal Extension 1 (parcelle W du titre 479); de là, suivant la limite Ouest du dit lotissement; de là, suivant les limites Ouest et Nord du lotissement Canal Extension 2 (parcelle AB du titre 479) jusqu'à la route publique de Surrenda; de là, suivant la limite Ouest de la dite route jusqu'à un point situé dans le prolongement de la limite Nord de l'accès Nord du lotissement Chapuis (parcelle F du titre 432); de là, suivant la limite Nord du dit accès jusqu'à l'angle Nord Est du dit lotissement; de là, suivant la limite Est du dit lotissement; de là, une ligne droite divisant la propriété immatriculée sous le N°432, d'environ 156m orientée approximativement 189°; de là, une ligne droite d'environ 94m orientée approximativement 193°; de là, une ligne droite d'environ 59m orientée approximativement 258° jusqu'à l'angle Nord-Est du lotissement Procureur (parcelle D du titre 432); de là, suivant la limite Est du dit lotissement; de là, suivant la limite Est de la propriété immatriculée sous le N°1589 sur une longueur d'environ 12m; de là, suivant la limite Nord, dans une direction générale Est, de la route divisant les propriétés immatriculées, sous les N°432, 430 jusqu'à un point situé à 100m environ de la limite Ouest de la voie d'accès de l'aérodrome de PEKOA; de là, une ligne droite d'environ 190m orientée approximativement 10° jusqu'à la limite Sud de l'aérodrome; de là, suivant les limites Sud-Ouest, Ouest, Nord-Est, Est et Sud jusqu'au point 1002-9, point de départ de la présente description.

Le tout se référant à la situation et aux positions définies par les plans cadastraux à l'échelle 1/5000e du Service Topographique au Gouvernement du VANUATU.

REPUBLIC OF VANUATU

Land Reform (Declaration of Public Land) Order No.26 of 1981

To provide for the Declaration of certain land situated within the Urban Physical Planning Boundaries of Port Vila and Luganville to be public land.

IN EXERCISE of the power contained in Section 12 of the Land Reform Regulation 1980, I hereby make the following Order :

1. The shaded areas of land shown on the map attached hereto as Annex 1 shall with effect from the date of commencement of this Order be public land.

2. The boundaries of those areas, of which a description is attached hereto as Annex 2, shall constitute the urban physical boundaries of Port Vila.

3. The shaded areas of land shown on the map attached hereto as Annex 3 shall with effect from the date of commencement of this Order be public land.

4. The boundaries of those areas, of which a description is attached hereto as Annex 4, shall constitute the urban physical planning boundaries of Luganville.

5. This Order shall come into force on the date of signature.

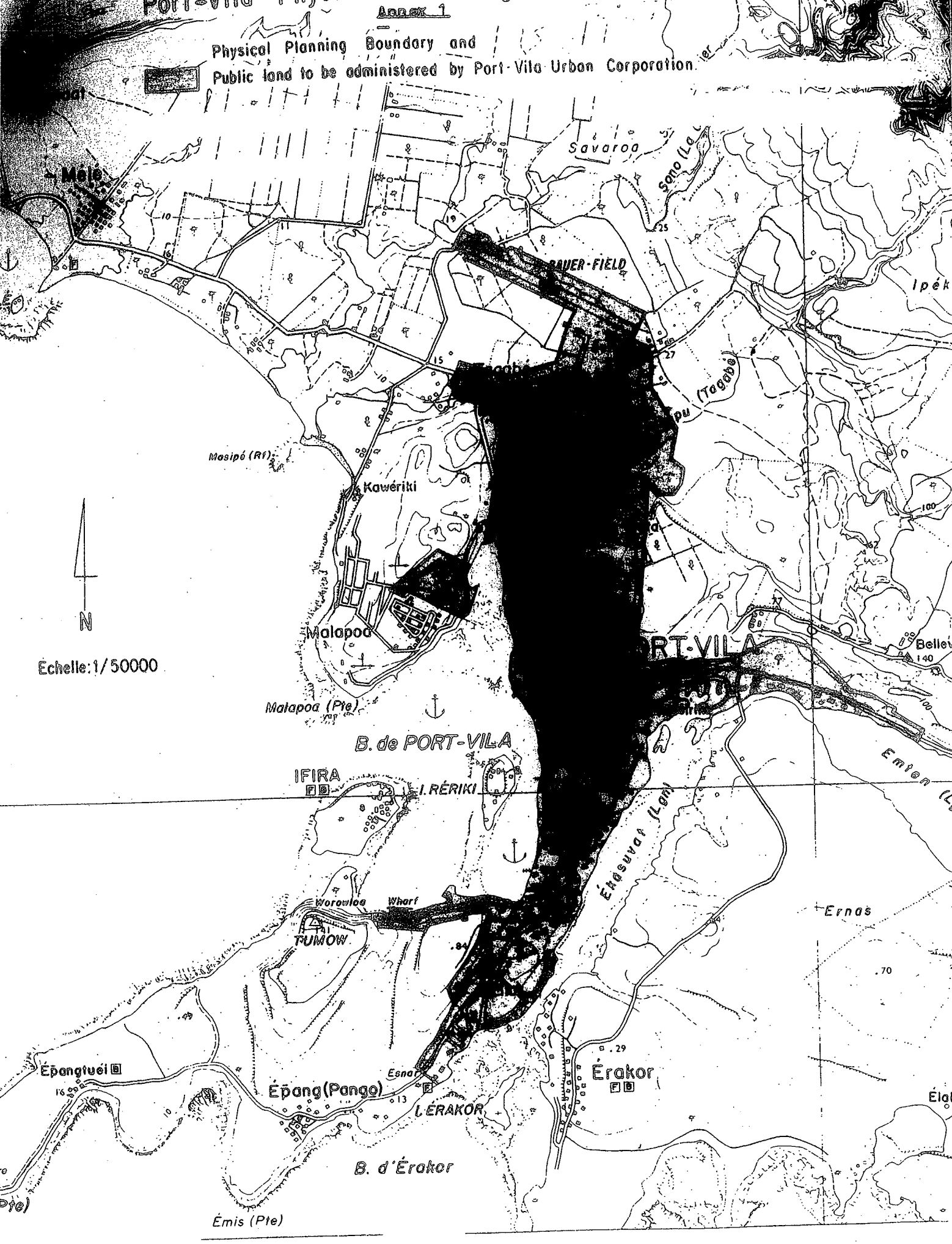
MADE at Port Vila the 26th day of Jan. 1981.

T. Reuben
Acting Minister of Lands

Annex 1

Physical Planning Boundary and

Public land to be administered by Port-Vila Urban Corporation



Survey Department 19.12.80

Annex 2

Starting at concrete block 262.24 a common boundary point of three parcels registered as Nos. 262, 109 and 3585 on cadastral plan No. 12.T.12; thence following the northern boundary of parcels Nos. 3585, 4159, 4156, 4184 to point 262.11A; thence following the eastern boundary of parcels Nos. 1702 and 2914 to point 262.15; thence following the north eastern boundary of parcel No. 294 to point 262.15; thence following a straight line dividing registered parcel No.81 for approximately 257 metres on a bearing of approximately 285°; thence a straight line for approximately 595 metres on a bearing of approximately 325°; thence a straight line for approximately 270 metres on a bearing of approximately 282°; thence a straight line for approximately 595 metres on a bearing of approximately 249°; thence a straight line for approximately 210 metres on a bearing of approximately 262°; thence a straight line for approximately 150 metres on a bearing of approximately 286°; thence a straight line for approximately 142 metres on a bearing of approximately 267°; thence a straight line for approximately 70 metres on a bearing of approximately 307° to the north western boundary of the public road at Rouffa; thence a straight line dividing registered parcel No.81 for approximately 322 metres on a bearing of approximately 258°; thence a straight line for approximately 147 metres on a bearing of approximately 7° to concrete block 26H7 situated on the southern boundary of registered parcel No.327; thence following the eastern boundary of registered parcels Nos. 327, 1421, 3541 and 1718 to point 19980; thence a straight line for approximately 221 metres on a bearing of approximately 310° along the boundaries of registered parcels Nos.1719 and 519; thence a straight line dividing registered parcel No.519 for approximately 300 metres on a bearing of approximately 16°; thence a straight line for approximately 145 metres on a bearing of approximately 334° to the northern boundary of registered parcel No.519; thence a straight line dividing registered parcel No.329 for approximately 486 metres on a bearing of approximately 334°; thence a straight line for approximately 255 metres on a bearing of approximately 7° to the southern boundary of the access road to Russet's subdivision; thence following the eastern boundary of Russet's subdivision, the south-eastern boundary of Bauerfield Airport and then the north eastern boundary of the said airport; thence following the northern western and southern boundaries of registered parcel No.2910; thence following the south western boundary of Bauerfield Airport to point 77-13; thence following the western limit of registered parcel No.1964; thence a straight line dividing registered parcel No.57L for approximately 477 metres on a bearing of approximately 201°; thence a straight line for approximately 377 metres on a bearing of approximately 254°; thence a straight line for approximately 580 metres on a bearing of approximately 286°; thence a straight line for approximately 100 metres on a bearing of approximately 198° to the public road at Mele; thence a straight line dividing registered parcel No. 57L for approximately 120 metres on a bearing of approximately 256°; thence a straight line for approximately 250 metres on a bearing of approximately 141° to the southern bank of the Tokapu river; thence following the southern bank of the Tokapu river to the eastern limit of the Native Reserve of registered parcel No. 576; thence following the eastern boundary of the said Native Reserve to the Low water mark in Fatumaru Bay; thence following the low water mark into Fatumaru Bay and into Port-Vila Bay to the north western point of registered parcel No.3; thence following the western and southern boundaries of the said parcels thence the western boundary of registered parcels Nos.1783 and 224; thence the northern boundary of registered parcel No.223; thence the northern boundary of registered parcel No.3191 to the junction of the cliff with the CFNH sub-division; thence following the said cliff to the southern boundary of registered parcel No.2824;

.../...

thence following the southern and eastern boundaries of the said parcel; thence a straight line dividing registered parcels Nos.224 and 1288 for approximately 450 metres on a bearing of approximately 84°; thence a straight line for approximately 119 metres on a bearing of approximately 162°; thence a straight line for approximately 172 metres on a bearing of approximately 203° to the northern boundary of registered parcel No.1773; thence following the northern and western boundaries of the said property; thence following the western boundary of registered parcels Nos.2289, 2290, 2829, 2716, 2655, 2656, 2657 to the most northerly limit of registered parcel No.2640; thence following the South western boundary of the said parcel and of registered parcel No.2291 to the cliff top; thence following the top of the said cliff in a generally south western direction to point 142.3 situated at the south western point of registered parcel No.3882; thence a straight line for approximately 230 metres on a bearing of approximately 123° the length of the south western boundaries of registered parcels Nos. 3882 and 1329 to the low water mark in a generally north eastern direction the length of the western coast of the Ekasuvat Lagoon (First Lagoon of Erakor) and the northern coast of Emten Lagoon (Second Lagoon of Erakor) to a point located at the junction of this line and the prolongation of the boundaries of registered parcels Nos.3585 and 109, and including all the reclaimed land above low water mark; thence the south eastern boundary of the registered parcel No. 3585 to point 262.24, the starting point.

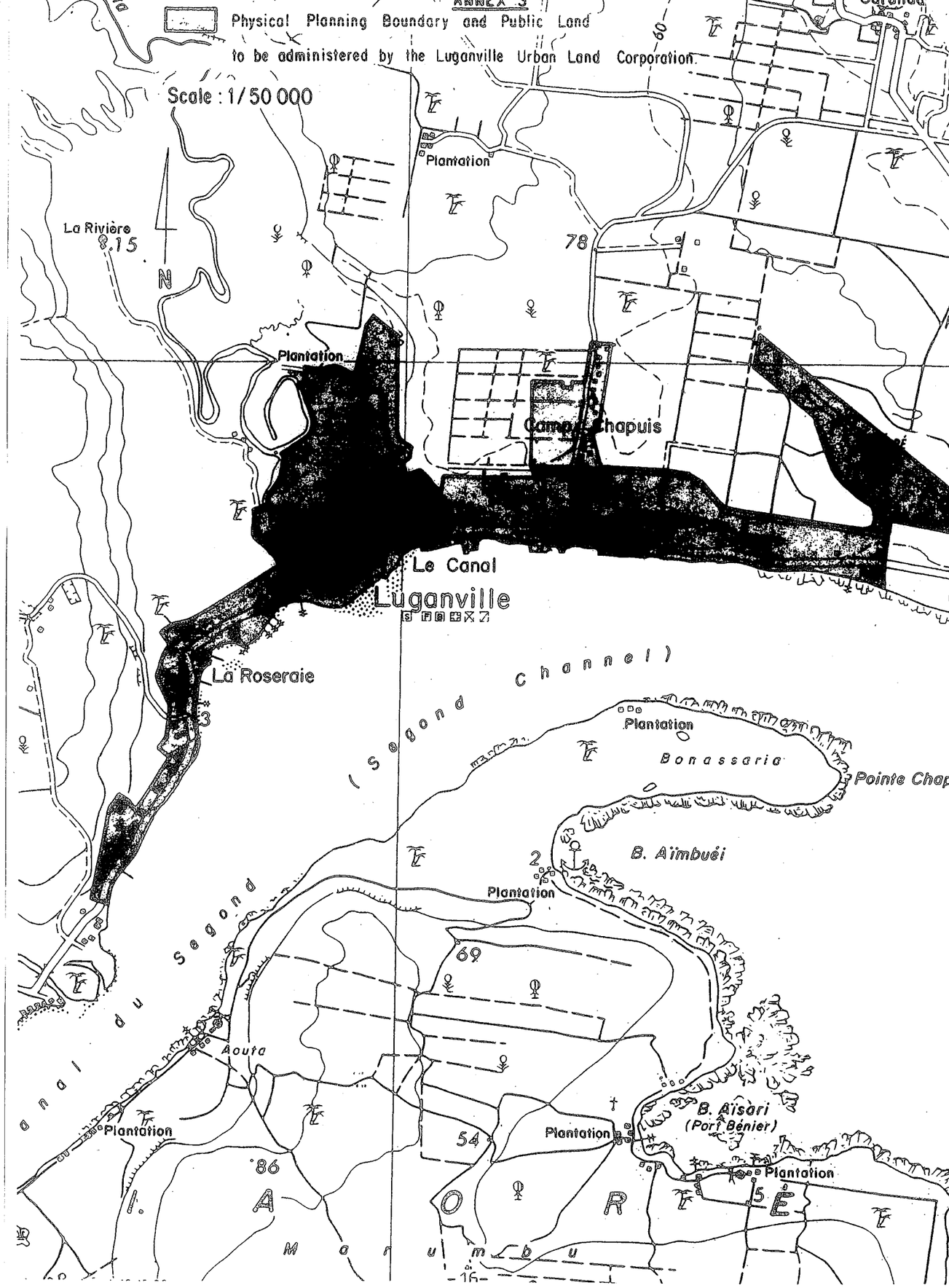
Additionally : Those parcels situated in Malapoa registered as Nos.1245, 27D and 27H and including the land to low water mark adjoining registered parcel No.27H.

All references are made with respect to positions defined on the cadastral plan at a scale of 1:5000 held by the Survey Department of the Government of Vanuatu.

ANNEX 3

Physical Planning Boundary and Public Land to be administered by the Luganville Urban Land Corporation.

Scale : 1/50 000



DESCRIPTION OF THE BOUNDARY OF THE URBAN AREA OF LUGANVILLE

Starting at point 1002.9 located at the boundary of two registered parcels Nos 1622 and 430 as indicated on cadastral plan No.4-30-22, from thence following the eastern boundary of the Pekoa aerodrome access road for a distance of approximately 284m; thence following the extension of the said access for a distance of approximately 415m to the low water mark on the Segond Chanel; thence following the said low water mark in a generally westerly then south western direction to a point situated on the extension of the southern boundary of registered parcel No.2587; thence following the southern and western boundary of the said parcel, then following the western boundaries of registered parcels Nos 1835, 4064, 1586, 1401 and 443 to point 819; thence a straight line dividing registered parcel No. 452 to point 824A located at the south western corner of registered parcel No.442; thence following the western and north western boundaries of the said property; thence following the south western boundary of registered parcel No.495 to point 830; thence the north western boundary of the coastal zone registered as No.2331 to point 9ZM; thence following the south western, north western and north eastern boundaries of registered parcel No.2986 to point 17ZM; thence the north western boundary of the coastal zone registered as Nos.2331 and 511 to point 283; thence following the south western and north western boundary of registered parcel No.2843; thence following the extension of the said north western boundary to the south western boundary of registered parcel No.469; thence a straight line dividing the said parcel for approximately 254m on a bearing of approximately 6°; thence a straight line for approximately 218m on a bearing of approximately 344°; thence a straight line of approximately 55m on a bearing of approximately 300°; thence a straight line of approximately 108m on a bearing of approximately 334°; thence a straight line for approximately 107m on a bearing of approximately 346°; thence a straight line for approximately 64m on a bearing of approximately 353°; thence a straight line for approximately 252m on a bearing of approximately 14° to the south western boundary of registered parcel No.3755; thence following the south western and north eastern boundaries of the said parcel to point 2970; thence a straight line dividing registered parcel No.463 for approximately 264m on a bearing of approximately 76°; thence a straight line of approximately 204m on a bearing of approximately 58°; thence a straight line of approximately 850m on a bearing of approximately 56° to the western boundary of AILAMAN road, thence in a generally northern direction following the eastern boundary of the said road to a point situated on the extension of the northern boundary of MANGO social Subdivision (part of title 463); thence following the said boundary to the right bank of the river SARAKATA; thence crossing the said river SARAKATA in a generally north eastern direction following the left bank to a point situated at the common boundary of NETHING Subdivision (Parcel A of title 472) and the remainder of registered parcel No.472; thence following the extension of north western boundary of the said sub-division to a point located on the northern boundary of the public road reserve connecting Luganville to NETHING plantation; thence following the northern limit of the said public road reserve in a generally eastern direction to point D.235 situated on the boundary of registered parcel No.4332; thence following the western boundary of the said parcel and registered parcels 2033 2530 and 3303; thence following the western, north eastern and eastern boundaries of Sarakata Subdivision Extension 4 (parcel JB of title 479); thence following the eastern boundary of Sarakata Subdivision Extension 2 (parcel J of title 479); thence following the eastern boundary of Sarakata Subdivision Extension 5 (parcel Z of title 479); thence following the north eastern boundary of Sarakata Subdivision Extension 6 (parcel AA of title 479) to a point located approximately 5 metres beyond the intersection of the projection of the boundaries of registered parcels Nos.3824 and 3823 with this line; thence a straight line dividing registered parcel No.479 for approximately 185m on a bearing of approximately 9°; thence a straight line for approximately 122m on a bearing of approximately 94°; thence a straight line for approximately 162m on a bearing of approximately 93° to a point located on the northern boundary of the road bordering registered parcels Nos.3642 and 973 and the extension of the western boundary of registered parcel No.3642; thence following the northern

boundary of the said road in a generally eastern direction to the General Rose public road; thence following the western boundary of the said road in a generally northern direction to the south western corner of Canal Subdivision Extension 1 (parcel W of title 479), thence following the western boundary of the said subdivision; thence following the western and northern boundary of Canal Subdivision Extension 2 (parcel AB of title 479) to the Surrenda public road; thence following the western boundary of the said road to a point located at the extension of the northern boundary of the Chapuis sub-division northern access road (parcel F of title 432); thence following the northern boundary of the said access road to the north eastern corner of the said subdivision; thence following the eastern boundary of the said subdivision; thence a straight line dividing registered parcel No.432 for approximately 156m on a bearing of approximately 189°; thence a straight line for approximately 94m on a bearing of approximately 193°; thence a straight line for approximately 59m on a bearing of approximately 258° to the north eastern corner of Procureur subdivision (parcel D of title 432); thence following the eastern boundary of the said sub-division; thence following the eastern boundary of registered parcel No.1589 for a length of approximately 12m; thence following the northern boundary in a generally eastern direction of the road dividing registered parcels Nos.432 and 430 to a point located approximately 100m from the western boundary of PEKOA aerodrome access road; thence a straight line for approximately 190m on a bearing of approximately 10° to the southern boundary of the aerodrome; thence following the south western, western, north eastern, eastern and southern boundaries to point 1002-9, the starting point of the description.

All references to locations and to positions are with respect to the cadastral plans at a scale of 1:5000 of the Survey Department of the Government of Vanuatu.

REPUBLIQUE DE VANUATU

ARRETE N° 27 DE 1981 RELATIF AUX ELECTIONS MUNICIPALES DE PORT-VILA

(CAMPAGNE ELECTORALE)

portant ouverture de la campagne électorale pour les élections municipales du 11 février 1981 à Port-Vila.

LE MINISTRE DE L'INTERIEUR

VU l'alinéa g) de l'article 3 de la loi N° 5 de 1980 relative aux communes

A R R E T E

ARTICLE 1ier. - Les réunions publiques organisées dans le cadre de la campagne électorale pour les élections municipales du 11 février 1981 à Port-Vila ne pourront se dérouler que pendant la période comprise entre le 27 janvier et le 10 février à minuit.

ARTICLE 2. - Pendant la même période, les partis politiques pourront utiliser la radio pour leur campagne électorale dans les limites d'un temps d'antenne de cinq minutes par candidat.

ARTICLE 3. - Le présent arrêté entrera en vigueur à la date de sa signature.

FAIT à Port-Vila le 26 janvier 1981

F.K. TIMAKATA
MINISTRE DE L'INTERIEUR

Approved
Date 26/1/81
Attorney General

THE MUNICIPALITY OF VILA (ELECTION CAMPAIGNING)

ORDER No 27 of 1981

To provide for a period of election campaigning prior to the Port Vila Municipal election of 11th February, 1981.

IN EXERCISE of the power contained in Section 3(g) of the Municipalities Act No. 5 of 1980, I hereby make the following Order :

Campaigning Meetings

1. Public meetings held for the purpose of campaigning for the Port Vila Municipal Election of February 11th, 1981 will be permitted only during the period commencing 27th January, 1981 and ending at midnight on 10th February, 1981.

Broadcasts

2. During the same period, political parties may make use of radio broadcasting for election purposes subject to a maximum allowance of broadcasting time equivalent to five minutes for each candidate for election.

Commencement

3. This Order shall come into force on the date of its signature.

MADE at Port Vila the 26th January, 1981.

REPUBLIC OF VANUATU PRIME MINISTER REPUBLIQUE DE VANUATU

F.K. TIMAKATA,
Minister of Home Affairs

Approved
Date 26/1/81
Attorney General

REPUBLIQUE DE VANUATU

ARRETE N° 28 DE 1981 RELATIF A L'IMMIGRATION

(PERMIS DE RESIDENCE)

portant prorogation du délai fixé pour les demandes de permis de résidence.

LE MINISTRE DE L'INTERIEUR

VU le paragraphe 2 de l'article 2 du Règlement Conjoint N° 21 de 1980,

A R R E T E

ARTICLE 1ier. - La date limite fixée pour la soumission des demandes de permis de résidence devant être déposées par les ressortissant étrangers soumis aux dispositions du Règlement Conjoint N° 18 de 1971 et résidant à Vanuatu, est reportée au 28 février 1981.

ARTICLE 2. - Le présent arrêté entre en vigueur le 26 janvier 1981.

FAIT à Port-Vila le 22 janvier 1981.

F.K. TIMAKATA
Ministre de l'Intérieur

REPUBLIC OF VANUATU

THE IMMIGRATION (EXTENSION OF PERIOD FOR APPLICATIONS FOR PERMITS TO RESIDE) ORDER No. 28 OF 1981

To extend the last day for non-citizens to make application for permits to reside in Vanuatu.

IN EXERCISE of the power contained in Section 2 (2) of the Immigration (Amendment) Regulation, No.21 of 1980, I hereby make the following Order :-

1. The last day for the making of application for permits to reside by non-citizens subject to the Joint Immigration Regulation No.18 of 1971, resident in Vanuatu is hereby extended to 28th February, 1981.

2. This Order shall come into force on 26th January, 1981.

MADE at Port Vila the 22nd day of January, 1981.

REPUBLIC OF VANUATU PRIME MINISTER PREMIER MINISTRE

F.K. TIMAKATA
Minister of Home Affairs

BRITISH GOVERNMENT MINISTRY OF HOME AFFAIRS

Approved
Date 22.1.81
Attorney General.

GAZETTE NOTICE

NOTICE OF FIRST MEETINGS OF CREDITORS AND CONTRIBUTORIES

IN THE SUPREME COURT
OF VANUATU

NO 8 OF 1980

RE: PACIFIC-SUD TRADING LIMITED

REGISTERED OFFICE: C/O PRICE WATERHOUSE & CO, MELITCO HOUSE, RUE PASTEUR, VILA

NATURE OF BUSINESS: OFF-SHORE TRADING IN THE AGRICULTURAL SECTOR

WINDING-UP ORDER: 24 SEPTEMBER 1980

FIRST MEETING OF CREDITORS: 16. FEBRUARY 1981, 9.00 a.m.

FIRST MEETING OF CONTRIBUTORIES: 16. FEBRUARY 1981, 9.30 a.m.

PLACE OF MEETINGS: THE OFFICE OF THE OFFICIAL RECEIVER, ex-British Residency PORT VILA

S. UREN
OFFICIAL RECEIVER AND
PROVISIONAL LIQUIDATOR

DATED: THIS TWENTIETH DAY OF JANUARY 1981.

(TO BE PREPARED IN TRIPLICATE: 1 COPY TO SECRETARY GENERAL
1 COPY FOR OR'S FILE
1 COPY FOR D/F

GAZETTE NOTICE
FORM 103(4) of 1949

NOTICE OF INTENDED DIVIDEND

NAME OF COMPANY: SANTO BUS COMPANY LIMITED

ADDRESS OF REGISTERED OFFICE: c/- Asiaciti Trust Company Limited, LoLam House Vila.

NATURE OF BUSINESS: General Transport Services

COURT: THE SUPREME COURT OF VANUATU

NUMBER OF MATTER: No. 82 OF 1978

LAST DAY FOR RECEIVING PROOFS: 24. February 1981

NAME OF LIQUIDATOR: S. Uren

ADDRESS: THE OFFICE OF THE OFFICIAL RECEIVER
EX-BRITISH RESIDENCY, P.O. Box 92
PORT VILA.

S. Uren
Official Receiver & Liquidator

20. January 1981.

1. Notice is hereby given that at a meeting of the members of IDENTOGRAPH SYSTEMS INTERNATIONAL LIMITED, duly convened and held at Vila on 13th January, 1981, the following resolution was passed as a special resolution:

THAT the Company be wound up voluntarily.

Dated at Vila this 13th day of January 1981.

Robert J. Kirkpatrick,
Liquidator,
IDENTOGRAPH SYSTEMS INTERNATIONAL LIMITED

2. Notice is hereby given that at a meeting of the members of IDENTOGRAPH SYSTEMS INTERNATIONAL LIMITED, duly convened and held on 13th January, 1981, Robert John Kirkpatrick was appointed liquidator of the Company for the purpose of carrying out the voluntary liquidation of the Company.

Dated at Vila this 13th day of January 1981

Robert J. Kirkpatrick,
Liquidator,
IDENTOGRAPH SYSTEMS INTERNATIONAL LIMITED

A V I S

Conformément aux dispositions de l'article 15 de l'Arrêté Conjoint N° 3 de 1930, le Conservateur de la Propriété Foncière aux Nouvelles-Hébrides informe le public que, à la suite d'une déclaration de perte faite par Melle BRIAT Blanchette, le 5 février 1980, le duplicata du titre n° 550 est annulé ce jour et n'a plus aucune valeur.

Port-Vila le 5 février 1980

Le Conservateur

NOUVELLES-HEBRIDES
Conservation de la
Propriété Foncière
C. TRIPIER
Registry of Land Titles
NEW HEBRIDES

N O T I C E

Pursuant to the provisions of Article 15 of 1930 of Joint Rules N°3 of 1930 the Registrar of Land Titles in the New Hebrides gives notice that, after a declaration of loss made by Melle BRIAT Blanchette, on the 5th february 1980, certificate of title n° 550 is cancelled today and is no longer valid.

Port-Vila, 5th february 1980
The Registrar of Land

NOUVELLES-HEBRIDES
C. TRIPIER
Registry of Land Titles
NEW HEBRIDES