RECEIVED JUN 2 8 1988

REPUBLIQUE DE VANUATU

REPUBLIC OF VANUATU

JOURNAL OFFICIEL

OFFICIAL GAZETTE

27 JUIN 1988 NO. 18 27 JUNE 1988

SONT PUBLIES LES TEXTES SUIVANTS

ARRETES

ARRETE NO. 18 DE 1988 RELATIF A LA CIRCULATION ROUTIERE (REGLEMENT DE INFRACTIONS) (MODIFICATION).

ARRETE NO. 20 DE 1988 SUR L'AVIATION CIVILE (REGLES RELATIVES A LA TAXE D'ATTERRISSAGE D'AERONEF (MODIFICATION).

ARRETE NO. 21 DE 1988 SUR L'AVIATION CIVILE (REGLE DE NAVIGATION AERIENNE.

ARRETE NO. 22 DE 1988 RELATIF AU CONSEIL PROVINCIAL DE TAFEA (MODIFICATION).

ARRETE NO. 23 DE 1988 RELATIF AU CONTROLE DES PRIX (TABAC) (MODIFICATION).

ARRETE NO. 24 DE 1988 RELATIF A LA REVISION ET AU REGROUPEMENT DES LOIS (JOUR NOMME).

NOTIFICATION OF PUBLICATION

ORDERS

THE ROAD TRAFFIC (COMPOUNDING OF OFFENCES) (AMENDMENT) ORDER NO. 18 OF 1988.

THE CIVIL AVIATION (AIRCRAFT LANDING FEES REGULATIONS) (AMENDMEND) ORDER NO. 20 OF 1988.

THE CIVIL AVIATION (AIR NAVIGATION) REGULATION NO. 21 OF 1988.

LOCAL GOVERNMENT COUNCIL (TAFEA) (AMENDMENT) ORDER NO. 22 OF 1988.

PRICE CONTROL (TOBACCO PRODUCTS) (AMENDMENT) ORDER NO. 23 OF 1988.

THE REVISION AND CONSOLIDATION OF THE LAWS (APPOINTED DAY) ORDER NO. 24 OF 1988.

SOMMAIRES PAGE

CONTENTS PAGE

LEGAL NOTICES 1-2

ORDER REVOKING BANKING LICENCE 3

REPUBLIC OF VANUATU

THE ROAD TRAFFIC (COMPOUNDING OF OFFENCES)(AMENDMENT) ORDER NO. 18 OF 1988

To amend the Road Traffic (Compounding of Offences) Order No. 2 of 1986.

IN EXERCISE of the powers conferred by section 45 of the Road Traffic Joint Regulation No. 4 of 1962, as amended, I hereby make the Order:-

AMENDMENT OF THE SCHEDULE OF ORDER NO. 2 OF 1986

1. The Schedule of the Road Traffic (Compounding of Offences) Order No. 2 of 1986 is amended as follows:-

(a) at page 1 by inserting the figure "5,000" in column 4 corresponding to the words "Driving a vehicle on a public road which constitutes danger or could cause danger" and the figure "45" in Columns 2 and 3 respectively;

(b) at page 2 in Columns 1 and 2 respectively by deleting the following words:-

"18 Failing to comply with a traffic sign other than a "STOP" sign.

18 Damaging, removing or defacing traffic sign.

18 Erecting signs capable of being confused with traffic signs."

(c) at page 2 by inserting the figures "45" and "2,000" in Columns 3 and 4 respectively corresponding to the words "Driving a vehicle fitted with wheel chains on a public road except when necessary." in Column 2;

(d) at page 3 by inserting the figures "45" and "6,000" in Columns 3 and 4 respectively corresponding to the words "Driving a vehicle loaded to the danger of the public."

COMMENCEMENT

2. This Order shall come into force on the 1st day of June 1988.

MADE at Port Vila, this 27th day of May, 1988.

FREDERICK G. COOKE
CHIEF JUSTICE

REPUBLIQUE DE VANUATU

ARRETE NO. 18 DE 1988 RELATIF A LA CIRCULATION ROUTIERE (REGLEMENT DES INFRACTIONS) (MODIFICATION)

Portant modification de l'arrêté No. 2 de 1986 relatif à la circulation routière (Réglement des infractions)

LE PRESIDENT DE LA COUR SUPREME

en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés par l'article 45 du Réglement Conjoint No. 4 de 1962 relatif à la circulation routière tel que modifié,

A R R E T E

MODIFICATION DE L'ANNEXE DE L'ARRETE NO. 2 DE 1986

1. L'annexe de l'arrêté No. 2 de 1986 relatif à la circulation routière est modifiée comme suit :

a) à l page 1) en insérant le chiffre "5000" dans la colonne 4 correspondant à "Conduite sur une route publique d'un véhicule constituant ou susceptible de constituer un danger pour le public", et au chiffre "45" des colonnes 2 et 3 respectivement ;

b) à la page 2, en supprimant dans les colonnes 2 et 3 respectivement les phrases suivantes :

"18 Non-respect d'un panneau de signalisation autre que "STOP".

18 Endommagement, déplacement ou dégradation d'un panneau de signalisation.

18 Pose d'un panneau susceptible d'être confondu avec un panneau de signalisation".

c) à la page 2, en insérant les chiffres "45" et "2000" dans les colonnes 3 et 4 respectivement, qui correspondent à "Utilisation d'un véhicule dont les roues sont munies de chaînes sur une route publique, sauf en cas de nécessité absolue" dans la colonne 2;

d) à la page 3, en insérant les chiffres "45" et "6000" dans les colonnes 3 et 4 respectivement, qui correspondent à "Utilisation d'un véhicule ayant un chargement dangereux pour le public", dans la colonne 2;

ENTREE EN VIGUEUR

2. Le présent arrêté entrera en vigueur le 1er juin 1988.

FAIT à Port-Vila le 27 mai 1988.

FREDERICK G. COOKE
PRESIDENT DE LA COUR SUPREME

REPUBLIC OF VANUATU

THE CIVIL AVIATION (AIRCRAFT LANDING FEES REGULATIONS) (AMENDMENT) ORDER No. 20 OF 1988

To amend the Civil Aviation (Aircraft Landing Fees Regulation) Order No. 43 of 1984.

IN EXERCISE of the powers conferred by section 3(1)(r) of the Civil Aviation Act No.38 of 1982, **I HEREBY** make the following Regulations:-

AMENDMENT **OF ORDER** No.43 OF 1984

1. The Civil Aviation (Aircraft Landing Fees Regulation) Order No.43 of 1984 is amended -

(1) by the repeal of section 2 and the substitution of the following section:

"-AIRCRAFT ON INTERNATIONAL SERVICE

2. The landing fee rates to be paid by aircraft normally engaged on international services or otherwise engaged on an international flight are as follows:

Weight of Aircraft	Each tonne or part thereof
(i) not exceeding 20 tonnes	VT.280;
(ii) exceeding 20 tonnes but not exceeding 60 tonnes	VT.345;
(iii) exceeding 60 tonnes	VT.730;"

(2) by the repeal of section 3 and the substitution of the following section;

"AIRCRAFT ON DOMESTIC SERVICE

3. (a) The landing fee rates to be paid by aircraft normally engaged on domestic services are as follows:

Weight of aircraft	Each tonne or part thereof
(i) for the first 15 tonnes	VT. 40;
(ii) for the next 10 tonnes	VT.140;
(iii) exceeding 25 tonnes	VT.345.

(b) Any Aircraft engaged on domestic services shall pay a landing fee of VT.100 in respect of each landing, at all public aerodromes except Bauerfield and Pekoa aerodromes."

.../2.

(3) by the repeal of section 5 and the substitution of the following section:

"EXEMPTIONS

5. The following aircraft shall be exempt from the payment of landing fees:-

(a) any state aircraft (aircraft of military, customs and police services);

(b) any aircraft being used solely for diplomatic purposes;

(c) any aircraft carrying out a test or training flight;

(d) any aircraft engaged in flights of a humanitarian nature, including search and rescue flights;

(e) any aircraft forced to land in an emergency."

COMMENCEMENT

2. This Order shall come into force on the date of its publication in the Gazette.

MADE at Port Vila, this 25th day of May 1988.

HAROLD QUALAO
Minister of Civil Aviation, Telecommunication,
Forestry and Energy

REPUBLIQUE DE VANUATU

ARRETE NO. 20 DE 1988 SUR L'AVIATION CIVILE (REGLES RELATIVES A LA TAXE D'ATTERRISSAGE D'AERONEF) (MODIFICATION)

portant modification de l'arrêté No. 43 de 1984 sur l'Aviation civile (Réglement relatif à la taxe d'atterrissage d'aéronef).

LE MINISTRE DE L'AVIATION CIVILE, DES TELECOMMUNICATIONS, DE LA SYLVICULTURE ET DE L'ENERGIE

en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés par l'article 3(1)(r) de la loi No. 38 de 1982 sur l'Aviation civile,

A R R E T E :

MODIFICATION DE L'ARRETE NO. 43 DE 1984

1. L'arrête No. 43 de 1984 (Réglement relatif à la taxe d'atterrissage d'aéronef) est modifié:

(1) en abrogeant l'article 2 et en le remplaçant par l'article qui suit:

"AERONEF DESSERVANT UNE LIGNE INTERNATIONALE

2. Les taux de la taxe d'atterrissage exigible pour tout aéronef desservant régulièrement une ligne internationale ou effectuant autrement un vol international sont les suivants:

Poids de l'aéronef		Chaque tonne ou fraction de tonnes
(i)	n'excédant pas 20 tonnes	280 VT;
(ii)	excédant 20 tonnes mais n'excédant pas 60 tonnes	345 VT;
(iii)	excédant 60 tonnes	730 VT;

(2) en abrogeant l'article 3 et en le remplaçant par l'article qui suit:

"AERONEF DESSERVANT UNE LIGNE INTERIEURE

2. (a) Les taux de la taxe d'atterrissage exigible pour tout aéronef desservant régulièrement une ligne intérieure sont les suivants:

Poids de l'aéronef	Chaque tonne ou fraction de tonnes
(i) pour les 15 première tonnes	40 VT;
(ii) pour les 10 tonnes suivantes	140 VT;
(iii) pour plus de 25 tonnes	345 VT.

(b) Tout aéronef desservant une ligne intérieure doit payer une taxe d'atterrissage de cent vatu (100 VT) dans chaque aérodrome public en dehors de ceux de Bauerfield et de Pekoa, pour chaque atterrissage."

(3) en abrogeant l'article 5 et en le remplaçant pas l'article suivant:

"EXEMPTIONS

5. Les catégories suivantes d'aéronefs sont exemptées du paiement de la taxe d'atterrissage:

(a) tout aéronef d'Etat (aéronef de l'Armée, des Douanes et de la Police);

(b) tout aéronef utilisé uniquement à des fins diplomatiques;

(c) tout aéronef effectuant un vol d'essai ou d'entraînement;

(d) tout aéronef effectuant des vols de nature humanitaire, y compris les opérations de recherche et de sauvetage;

(e) tout aéronef contraint de faire un atterrissage forcé."

ENTREE EN VIGUEUR

2. Le présent arrête entrera en vigueur le jour de sa publication au Journal officiel.

FAIT à Port-Vila. le 25 mai 1988.

HAROLD QUALAO
Ministre de l'Aviation civile, des Télécommunications, de la Sylviculture et de l'Energie

REPUBLIC OF VANUATU

THE CIVIL AVIATION (AIR NAVIGATION) REGULATION
No. 21 OF 1988

To prescribe an air navigation charge for the use of air navigation, communications and air traffic control services.

IN EXERCISE of the powers conferred by subsection (1) paragraphs (p), (q) and (s) of section 3 of the Civil Aviation Act No.38 of 1982, **I HEREBY** make the following regulations:-

AIR NAVIGATION CHARGE

1. (1) Unless otherwise exempted under this Regulation, all aircraft landing at aerodromes in Vanuatu shall be charged and shall pay in respect of the use of air navigation, communications and air traffic control services, a charge of VT.10 per tonne or part thereof.

(2) The air navigation charge to be paid shall be calculated on the basis of the maximum all-up weight of the aircraft specified in its certificate of airworthiness.

EXEMPTIONS

2. The following aircraft shall be exempt from the payment of the air navigation charge:-

(a) any state aircraft (aircraft of military, customs and police services);

(b) any aircraft being used solely for diplomatic purposes;

(c) any aircraft carrying out a test or training flight;

(d) any aircraft engaged in flights of a humanitarian nature, including search and rescue flights;

(e) any aircraft forced to land in an emergency.

METHOD OF PAYMENT OF CHARGE

3. (1) The charge specified in regulation 1(1) of this Regulation shall become due immediately after the arrival of the aircraft and shall, subject to subregulation (2) of this regulation, be payable on behalf of the owner or charterer by the Captain of the aircraft to an authorized officer of the Department of Civil Aviation at each airport.

(2) The charge may by prior arrangement be paid to the Department of Civil Aviation by the operator on a monthly basis in respect of use of air navigation, communications and air traffic control services by the operator during the previous month.

(3) Where the fees are not paid by the operator within 30 days of the due date the Government shall recover the amount due as a Civil debt.

.../2.

COMMENCEMENT

4. These Regulations shall come into force on the date of their publication in the Gazette.

MADE at Port Vila, this 25th day of May , 1988.

HAROLD QUALAO
Minister of Civil Aviation, Telecommunications,
Forestry and Energy

REPUBLIQUE DE VANUATU

ARRETE NO. 21 DE 1988 SUR L'AVIATION CIVILE
(REGLE DE NAVIGATION AERIENNE)

visant à prescrire un droit pour la navigation aérienne, les communications et les services de contrôle de la circulation aérienne.

LE MINISTRE DE L'AVIATION CIVILE, DES TELECOMMUNICATIONS, DE LA SYLVICULTURE ET DE L'ENERGIE

en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés aux alinéas (p), (q) et (s) du paragraphe (1) de l'article 3 de la loi No. 38 de 1982 sur l'Aviation civile,

A R R E T E :

DROIT DE NAVIGATION AERIENNE

1. (1) Tout aéronef atterrissant aux aéroports de Vanuatu devra payer un droit de 10 VT par tonne ou fraction de tonne pour la navigation aérienne, les communications et les services de contrôle de la circulation aérienne, à moins qu'il n'en soit exempté en vertu du présent Réglement.

(2) Le droit de navigation aérienne sera calculé sur la base du poids total maximum au décollage, inscrit dans le certificat de navigabilité de l'aéronef.

EXEMPTIONS

2. Les catégories suivantes d'aéronefs sont exemptées du droit de navigation aérienne :

(a) tout aéronef d'Etat (aéronef de l'Armée, des Douanes et de la Police);

(b) tout aéronef utilisé uniquement à des fins diplomatiques;

(c) tout aéronef effectuant un vol d'essai ou d'entraînement;

(d) tout aéronef effectuant des vols de nature humanitaire, y compris les opérations de recherche et de sauvetage;

(e) tout aéronef contraint de faire un atterrissage forcé.

METHODE DE PAIEMENT DU DROIT

3. (1) Le droit spécifié à l'article 1 (1) du présent Réglement est dû immédiatement aprés l'arrivée de l'aéronef et sous réserve du paragraphe (2) du présent Réglement, est payable à un agent habilité du service de l'Aviation civile dans chaque aéroport par le pilote de l'aéronef pour le compte du propriétaire ou de l'affréteur de l'aéronef.

(2) Le droit peut, par arrangement préalable, être versé mensuellement par l'exploitant au service de l'Aviation civile pour l'usage le mois précédent de la navigation aérienne, des communications et des services de contrôle de la circulation aérienne.

(3) Si l'exploitant ne s'acquitte pas des droits dans un délai de 30 jours à partir de la date d'échéance, l'Administration se réserve le droit de recouvrer le montant dû en tant que dette civile.

ENTREE EN VIGUEUR

4. Les présentes Régles entreront en vigueur le jour de leur publication au Journal officiel.

FAIT à Port-Vila, le 25 mai 1988.

HAROLD QUALAO
Ministre de l'Aviation civile, des Télécommunications, de la Sylviculture et de l'Energie.

REPUBLIC OF VANUATU

LOCAL GOVERNMENT COUNCIL (TAFEA) (AMENDMENT) ORDER No. 22 OF 1988

To amend the Local Government Council (Tafea) Order No.20 of 1981 as amended by providing for one new appointed member to the Tafea Local Government Council.

IN EXERCISE of the power contained in section 5 of the Decentralisation Act No.11 of 1980, I hereby make the following order:-

AMENDMENT OF LOCAL GOVERNMENT COUNCIL (TAFEA) ORDER No.20 OF 1981

1. The Local Government Council (Tafea) Order No.20 of 1981 as amended is further amended by deleting the name TOM NAKAT and substituting therefor the name JOHN LOUHMAN representing Youth.

COMMENCEMENT

2. This Order shall come into force on the date of its signature.

MADE at Port Vila the 26th day of May, 1988.

IOLU ABBIL
Minister of Home Affairs

REPUBLIQUE DE VANUATU

ARRETE NO. 22 DE 1988 RELATIF AU CONSEIL PROVINCIAL DE TAFEA (MODIFICATION)

Portant modification de l'arrête No. 20 de 1981 relatif au Conseil provincial de Taféa, tel que modifié, par la nomination d'un nouveau membre au conseil provincial de Taféa.

LE MINISTRE DE L'INTERIEUR

Vu les dispositions de l'article 5 de la loi No. 11 de 1980 sur la décentralisation

A R R E T E

MODIFICATION DE L'ARRETE NO. 20 DE 1981 SUR LE CONSEIL PROVINCIAL (TAFEA)

1. L'arrête No. 20 de 1981 relatif au Conseil provincial de Taféa tel que modifié est modifié à nouveau par la suppression du nom TOM NAKAT et son remplacement par JOHN LOUHMAN représentant la jeunesse.

ENTREE EN VIGUEUR

2. Le présent arrête entrera en vigueur le jour se sa signature.

FAIT à Port-Vila le 26 mai 1988.

IOLU ABBIL
Ministre de l'Intérier

REPUBLIC OF VANUATU

PRICE CONTROL (TOBACCO PRODUCTS) (AMENDMENT) ORDER No. 23 OF 1988

To amend the Price Control (Tobacco Products) Order No.52 of 1987.

IN EXERCISE of the powers conferred by section 15 of the Joint Price Control Regulation No.18 of 1974, I hereby make the following Order:-

AMENDMENT OF THE SCHEDULE OF ORDER No.52 OF 1987

1. The Price Control (Tobacco Products) Order No.52 of 1987 is further amended by the repeal of the Schedule to that Order and the substitution of the following Schedule:-

"SCHEDULE

Products	**Wholesale price for retailers (in Vatu)**	**Retail price (in Vatu)**
Alpine Menthol 25	1940	250
Benson 10	1760	95
Benson 5F 20	1950	210
Benson X/Mild 20	1995	215
Black & White Virginia 30	1755	235
Black & White X/Mild 30	1755	235
Camel Filter 20	2235	240
Camel Regular 20	2015	220
Consulate Menthol 20	1965	215
Dunhil Int. Filter	2350	260
Dunhil Int. Menthol 20	2520	270
Dunhil Int. Virginia	2520	270
Dunhil KS	1825	195
Dunhil KSM	1825	195
Dunhil KSF 20	1950	210
Dunhil Superior Mild 20	1950	210
Emu Twist Tabacco (500g)	2260	75
Gitane Blanc Sans Filtre 20	2260	245
Gitane Filtre 20	1970	215
Hallmark Ultra Mild 20	1890	205
Holiday Twist Tobacco (500g)	2260	75
John Player Mild 25	1860	250
John Player Virginia	2170	230
Kent F/T 20	2440	265
Kool	1700	185
Kool F/T Menthol 20	1825	200

.../2.

contnd

Products	Wholesale price for retailers (in vatu)	Retail price (in Vatu)
Malboro Light 25	1925	260
Malboro Red 25	1810	245
More Filter 20	2325	250
More Menthol 20	2325	250
Park Drive Regular 25	1685	225
Park Drive X/Mild 25	1685	225
Peter Jackson Menthol 15	1220	130
Peter Jackson Virginia 15	1220	130
Peter Jackson Virginia 30	1925	260
Peter Jackson X/Mild 30	1925	260
Peter Stugvesant KSF 20	1950	210
Peter Stugvesant X/Mild	1965	215
Rothmans KSF 20	1950	210
St Moritz Menthol 20	2570	275
Sterling Menthol	2170	230
Sterling Menthol 25	1900	255
Sterling Special Mild 25	1935	260
Viscount Regular 20	1635	175
Viscount X/Mild 20	1635	175
Wills Super Mild 30	1910	255
Winfield Menthol 25	2220	240
Winfield Virginia 25	2220	240
Winfield X/Mild 25	2220	240

COMMENCEMENT

2. This Order shall come into force on the 8th day of June, 1988.

MADE at Port Vila, this 7th day of June, 1988.

IOLU ABBIL
Minister of Home Affairs

REPUBLIQUE DE VANUATU

ARRETE NO. 23 DE 1988 RELATIF AU CONTROLE DES PRIX (TABAC) (MODIFICATION)

Portant modification de l'arrête no 52 de 1987 relatif au contrôle des prix (tabac).

LE MINISTRE DE L'INTERIEUR

en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés par l'article 15 du Réglement conjoint no 18 de 1974 relatif au contrôle des prix

ARRETE

MODIFICATION DE L'ANNEXE DE L'ARRETE NO 52 DE 1987.

1. L'arrête no 52 de 1987 relatif au contrôle des prix (tabac) est à nouveau modifié par l'abrogation de l'annexe dudit arrête et son remplacement par l'annexe qui suit:

"ANNEXE

Articles	Prix de vente en gros pour détaillants (en VT)	Prix de vente au détail (en VT)
Alpine Menthol 25	1940	250
Benson 10	1760	95
Benson 5F 20	1950	210
Benson X/Mild 20	1995	215
Black and White Virginia 30	1755	235
Black and White X/Mild 30	1755	235
Camel Filter 20	2235	240
Camel Regular 20	2015	220
Consulate Menthol 20	1965	215
Dunhil Int. Filter	2350	260
Dunhil Int. Menthol 20	2520	270
Dunhil Int. Virginia	2520	270
Dunhil KS	1825	195
Dunhil KSM	1825	195
Dunhil KSF 20	1950	210
Dunhil Superior Mild 20	1950	210
Emu Twist Tabacco (500g)	2260	75
Gitane Blanc Sans Filtre 20	2260	245
Gitane Filtre 20	1970	215
Hallmark Ultra Mild 20	1890	205
Holiday Twist Tobacco (500g)	2260	75
John Player Mild 25	1860	250
John Player Virginia	2170	230
Kent F/T 20	2440	265
Kool	1700	185
Kool F/T Menthol	1825	200
Malboro Light 25	1925	260
Malboro red 25	1810	245

Articles	Prix de vente en gros pour détaillants (en VT)	Prix de vente au détail (en VT)
More Filter 20	2325	250
More Menthol 20	2325	250
Park Drive Regular 25	1685	225
Park Drive X/Mild 25	1685	225
Peter Jackson Menthol 15	1220	130
Peter Jackson Virginia 15	1220	130
Peter Jackson Virginia 30	1925	260
Peter Jackson X/Mild 30	1925	260
Peter Stugvesant KSF 20	1950	210
Peter Stugvesant X/Mild	1965	215
Rothmans KSF 20	1950	210
St Moritz Methol 20	2570	275
Sterling Menthol	2170	230
Sterling Menthol 25	1900	255
Sterling Special Mild 25	1935	260
Viscount Regular 20	1635	175
Viscount X/Mild 20	1635	175
Wills Super Mild 30	1910	255
Winfield Menthol 25	2220	240
Winfield Virginia 25	2220	240
Winfield X/Mild 25	2220	240

ENTREE EN VIGUEUR

2. Le présent arrêté entrera en vigueur le 8 juin 1988.

FAIT à Port Vila, le 7 juin 1988.

IOLU ABIL

Ministre de l'Intérieur

REPUBLIC OF VANUATU

THE REVISION AND CONSOLIDATION OF THE LAWS (APPOINTED DAY) ORDER No. 24 OF 1988

An Order to fix the "appointed day" for the purposes of the Revised Edition of the Laws of Vanuatu.

IN EXERCISE of the powers conferred by section 1 of the Revision and Consolidation of the Laws Act No.25 of 1985, I hereby make the following Order:-

APPOINTED DAY

1. The revision date for the Revised Edition of the Laws of Vanuatu known as the "appointed day" shall be the 30th day of June, 1988.

REPEAL

2. The Revision and Consolidation of the Laws (Appointed Day) Order No.7 of 1987 is repealed.

COMMENCEMENT

3. This Order shall come into force on the day of its publication in the Gazette.

MADE at Port Vila this 8th day of June 1988.

W HADYE LINI
Prime Minister

REPUBLIQUE DE VANUATU

ARRETE NO. 24 DE 1988 RELATIF A LA REVISION ET AU REGROUPEMENT DES LOIS (JOUR NOMME)

visant à établir le "Jour nomme" au fins de la version révisée lois de Vanuatu.

LE PREMIER MINISTRE

VU les dispositions de l'article 1 de la loi No. 25 de 1985 portant révision et regroupement des lois,

A R R E T E :

JOUR NOMME

1. La date de révision de la version révisée des lois de Vanuatu appelée "Jour nomme" est fixée au 30 juin 1988.

ABROGATION

2. L'arrête No. 7 de 1987 relatif à la révision et au regroupement des lois (Jour nomme) est abrogé.

ENTREE EN VIGUEUR

3. Le présent arrête entrera en vigueur le jour de sa publication au Journal officiel.

FAIT à Port-Vila , le 8 juin 1988.

W. HADYE LINI
Premier ministre

REPUBLIC OF VANUATU

THE COMPANIES ACT NO. 12 OF 1986

TAKE NOTICE that pursuant to Section 335 of the Companies Act No. 12 of 1986, the following companies have been struck off the Register of Companies, Vila, Vanuatu :-

METROPOLITAN GENERAL INSURANCE COMPANY LIMITED
VANGUARD INTERNATIONAL HOLIDAYS LIMITED
LIVINGSTONE FINANCIAL COMPANY LIMITED
GROUP INVESTMENT SERVICES LIMITED
ACT INSURANCE SERVICES LIMITED
INVESTMENT FINANCE LIMITED
HOMEWARE PACIFIC LIMITED

Dated at Vila this sixth day of June, 1988.

T. Tarip
REGISTRAR OF COMPANIES

REPUBLIC OF VANUATU

THE COMPANIES ACT NO. 12 OF 1986

TAKE NOTICE pursuant to Section 335 of the Companies Act No. 12 of 1986 unless cause be shown to the contrary, the names of :-

INTERNATIONAL FISHERIERS DEVELOPMENT LIMITED
ASIAN & PACIFIC COMMERCIAL BANK LIMITED
SUNNY ISLANDS MANUFACTURERS LIMITED
PACIFIC OVERSEAS COMPANY LIMITED
METENSA HOLDINGS LIMITED

will be struck off the Register of Companies at Port Vila, Vanuatu and the companies dissolved at the expiration of three months from the date of this notice.

Dated at Port Vila this fourteenth day of June, 1988.

T. Tarip
REGISTRAR OF COMPANIES

REPUBLIC OF VANUATU

THE BANKING REGULATION (CAP.8)

ORDER REVOKING BANKING LICENCE

IN EXERCISE of the powers conferred by paragraph (d) and (e) of subsection 4 of section 5 of the Banking Regulation, I hereby order that the banking licence of :-

ASIAN & PACIFIC COMMERCIAL BANK LIMITED

granted on the twenty-seventh day of November, 1973 shall be and the same is hereby revoked.

Dated at Vila this fourteenth day of June, 1988.

Sela Molisa
MINISTER OF FINANCE AND HOUSING